

Mercedes-Benz
300 SL, 420 SL,
500 SL



Mercedes-Benz
300 SL, 420 SL,
500 SL

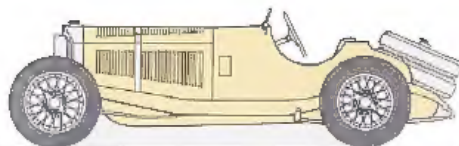


De "SL"-formule: De rijke traditie van exklusieve sportiviteit.

De geschiedenis van de Mercedes SL-klassen begint circa 30 jaar geleden met een auto, die reeds een legende was, toen hij nog werd gebouwd. En deze wagen wordt thans gerekend tot een van de glanzende hoogtepunten in de historie van autoconstructie op het allerhoogste niveau: de 300 SL. In eerste instantie ontworpen als Coupé – met de benoemd geworden naar het oprijpende vliegtuigkruis. Toen de Roadster in serieproductie gebouwd, waarmee in de vijftiger jaren nieuwe vitale impulsen werden gegeven aan het autorijden en zelfs aan de algehele instelling naar de auto. Een uitzonderlijke auto, die een wereldwijd bekend, waarvoor ook grote openbare van

die tijd zoals Juan Manuel Fangio of Stirling Moss gefascineerd werden. Met de 190 SL en de 280 SL, auto Mercedes-Benz de specifieke klasse met betrekking tot het accent op comfort bij de Roadster modellen vindt. Dit zelfstandige automobieltype verspreid op alle vijf continenten een kring van vriendschap en individuele automobilisten en werd het symbool voor de eventuele techniek op het allerhoogste niveau. Deze serie wordt met de huidige drie modellen op een volmaakte en progressieve manier vertegenwoordigd. Ook deze nieuwe Mercedes SL-typen kenmerken zich bij uitstek voor automobilisten, die de voorkeur geven aan een open wagen, die auto's – ook in de dagelijks praktisch – als een persoonlijke levenswijze beschouwen. En die daarbij het standpunt huldigen, dat een auto moet een persoonlijke levenswijze vertegenwoordigen. Daarnaast rekenen zij op het hoogste comfort tot in het detail en de toepassing van hoogwaardige materialen. De "SL"-formule ontwikkelde zich tot een synoniem voor de charme van exclusiviteit, temperance en rijplezier, dat het wordt veroorzaakt door straks of een snelle instelling wel geland producerende constructie, factoren die door andere als armatubus sportief worden ervaren.

1927
Mercedes 27/170/225
Model 55K,
zes-cilinder
225 pk bij 3200 omw/min.



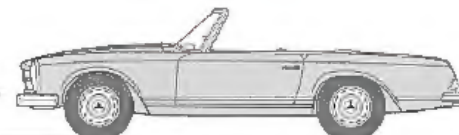
1928
Mercedes-Benz Roadster 540 K,
acht-cilinder
180 pk bij 3600 omw/min.



1957
Mercedes-Benz Roadster 300 SL,
zes-cilinder
215 pk bij 5800 omw/min.



1963
Mercedes-Benz Roadster 230 SL,
acht-cilinder
150 pk bij 5500 omw/min.



Temperament en vormgeving. Het waardevaste en karakteristieke SL-koncept.

Wie voor een SL kiest, geeft de voorkeur aan een bewuste vorm van auto-rijden – aan de directe relatie met zijn auto, die zijn karakteristieke functionaliteit – bijvoorbeeld door de laagste rijhoogte en het directe contact met alle instrumenten van deze speciale verkeersvoertuigen. De SL-klassen van Mercedes-Benz: de naam van een autoconcept, dat de hield een begrip met be-

trekking tot sportief auto-rijden in een open wagen, het minimum van individualiteit, dynamische elegantie in combinatie met maximaal comfort. En met het voortdurende kwaliteitsniveau van Mercedes-Benz. Waarbij deze kwaliteit het totale spectrum bestrijkt, dat resulteert in waardevastheid en onvoorwaardelijke bedrijfszekerheid op basis van betrouwbare constructie van de autoconstructie. Maar tevens in de vorm van eigentijdse afwerking, die zich weerspiegelt in optimale veiligheid, grote economie en milieuvriendelijkheid. Bentijdzaam, elegant en strakke vormgeving, een perfectie van motoren, programma, waarvan de zes- en acht-cilinder motoren de laatste stand van de techniek vertegenwoordigen. In elk opzicht, voortdurende kwaliteitsniveau voor wat betreft prestaties en veiligheid. Elektronica die garant staat voor exact functioneren, optimale benutting van de energie en geringe ontwikkeling van schadelijke stoffen. En optisch ook met betrekking tot de rustige loop en de lange levensduur.

Autorijden met een extra dimensie.

In een SL-model is de harmonische eenheid gerealiseerd van een technisch toonaangevend concept en een ongevenaard rijplezier. In het directe contact met de wind en het landschap is

rijden meer dan uitsluitend het afleggen van afstanden. De lichte besturing van de wagen, het zekere gevoel op basis van een beproefde technische constructie op elk moment snel en doeltreffend te kunnen reageren, maken rustig toeren tot een even plezierige belevenis als een snelle, enerverende rit. Rijden in een open tweezitter is altijd iets bijzonders geweest en zal dit ook in de toekomst blijven. Sportief plezier, dat niet aan trends onderhevig is en op waarde wordt geschat door de ware kenner en individualist.

Wat het rijden in een SL bovendien zo

onvergelijkbaar maakt, is het onmiskenbare kwaliteitsniveau: de zekerheid van een evenwichtige combinatie van temperament en veiligheid, comfort en betrouwbaarheid.

De Roadster-modellen van Mercedes-Benz - dat betekent in concreto: beperkte productie-aantallen en daarmee een uitzonderlijk karakter gekoppeld aan de betrouwbaarheid van beproefde aggregaten, die zich reeds vele duizenden malen hebben bewezen. En met het zelden voorkomende voordeel van een toonaangevende service in 174 landen. Een uitzonderlijk karakter met

de plezierige zekerheid van een hoge inruilwaarde. Sterke krachtbronnen, waartoe men ook extreem zuinig kan rijden.



Een dynamische vormgeving, die niet trendgevoelig is.

Het front - men spreekt over de hele wereld slechts over de "SL"-grille - en de enigszins oplopende lijn van de SL-



Gladde vlakken en afgeronde hoeken: Bij de markante maar nergens hoekige vormgeving is niet alleen rekening gehouden met een fraai en dynamisch



In de lichtunits vóór zijn halogeen koplampen met asymmetrische dimlichten en om de hoek doorlopende, grote knipperlichten geïntegreerd. Als extra



modellen illustreren de temperamentvolle rijprestaties van de SL-modellen. Een markante, dynamische vormgeving, die het lage zwaartepunt vermaakt, het karakteristieke verschijningsbeeld dat men reeds op grote afstand herkent en dat niet wordt beïnvloed door modieuze, tijdsgebonden trends. De nieuwe spoiler aan de onderkant van het front en het geïntegreerde luchtinlaastrooster zorgen door de beperking van de opwaartse druk voor een stabiele wegligging - ook bij een actieve rijstijl.

uiterlijk, maar tevens met de veiligheid van de andere verkeersdeelnemers in het geval van een botsing.

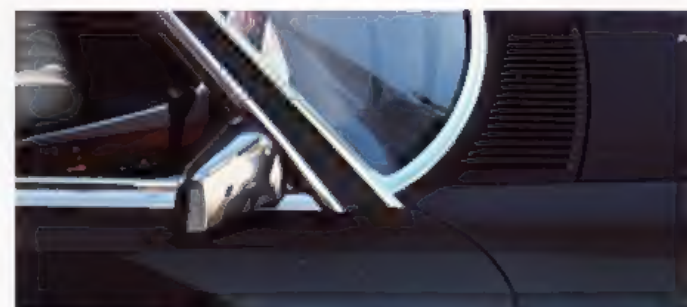
is voor de koplampen een wissel-sproeier-installatie leverbaar. De diep geprofileerde achterlichtunits voorkomen een snelle vervuiling.

Een individuele stijl door onmiskenbare functionaliteit.

Het sportieve uiterlijk van de SL-klasse - de strakke contouren, het lage zwaartepunt - weerspiegelt niet alleen dynamiek, maar tevens stilistische kwaliteit. Dat betekent: altijd en overal staat de functionaliteit of de verhoging van het comfort en rijplezier voor de veeleisende automobilist centraal.



Elastische profielen in de bumpers. De rubber lijsten aan de flanken verhinderen het vuil worden van de bovenste karrosserievlakken.



In de sterke voorruitstijlen zijn speciale profielen verwerkt, die de zijruiten verregaand vrijhouden van vuil. De aerodynamisch gevormde buitenspie-

gel is van binnenuit verstelbaar. De deurgrepen zijn half verzonken. De aerodynamisch gunstige hellingshoek van de voorruit geeft minder last van storende spiegelingen.



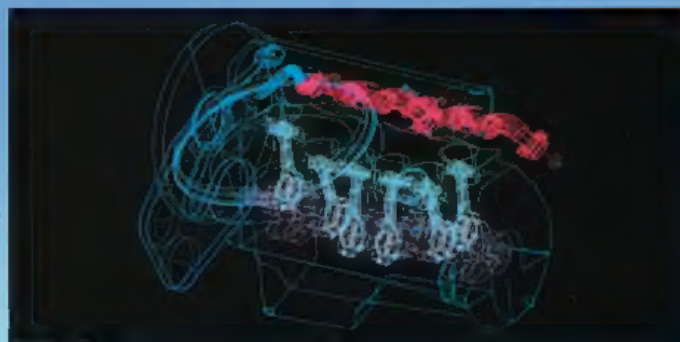


Beproefde Mercedes-elektronika in de nieuwe motoren.

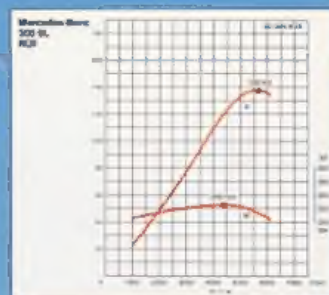
De zes- en acht-cilinder motoren in de 300 SL, 420 SL en 500 SL leggen nieuwe maatstaven aan op het gebied van vermogen en brandstofverbruik: dynamische prestaties bij een gering energieverbruik. Zwinigheid tengevolge van het specifieke motorkoncept - mede door de gunstige vermogenskarakteristiek, waardoor reeds in de lagere toerengebieden volledig kan worden gecelereerd. Bovendien een optimale benutting van de brandstof, minimale emissie van het geluid en schadelijke stoffen door de consequente toepassing van beproefde Mercedes-elektronika. Zowel het elektronische ontstekings-systeem als de mechanisch/elektronische insputting worden door mikroprocessoren geregeld. Bij de ontsteking vindt er een konstante aanpassing van het ontstekings-tijdstip plaats aan de bedrijfsomstandigheden van dat moment. Het door de mikroprocessor ge-

regelde elektronische gedeelte van het inspuitsysteem zorgt exact voor de vereiste hoeveelheid ingespoten brandstof onder alle rij- en motoromstandigheden.

Maatgevend voor maximale vermogens, economie en bedrijfszekerheid blijven daarbij Mercedes-konstruktieprincipes, die de vooruitgang met het voordeel van de bijzondere betrouwbaarheid combineren.



- Zoals bijvoorbeeld de lichtmetalen dwarsstroombcilinderkop uit een hoogwaardige lichtmetaal-legering voor een goede vulling van de verbrandingsruimten.
- De hydraulische klepopeningkompensatie.
- De stationair toerentalregeling.



Milieuvriendelijke technologie met Mercedes-kwaliteit.

Alle SL-modellen worden standaard geleverd met de multifunktionele regeling voor mengselvorming en ontsteking.

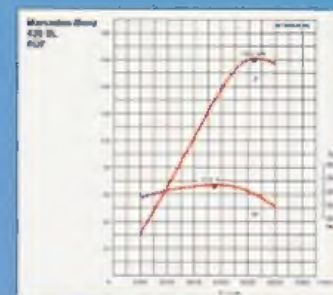
► Deze basisversie is (m.u.v. de 500 SL) geprepareerd voor het achteraf probleemloos inbouwen van katalysator en zuurstofsonde. Reeds in deze versie liggen de emissies van schadelijke stoffen ver beneden de bestaande grenswaarden. U rijdt dus voornamelijk - zolang de distributie van ongelode superbenzine nog onvoldoende is - met gelode brandstof.

► Na de inbouw van katalysator en zuurstofsonde (bij de 300 SL en 420

SL) beschikt u door de multifunktionele regeling over het grote voordeel, door het omzetten van een stekker in voorkomende gevallen i.p.v. ongelode superbenzine ongelode normale benzine te kunnen gebruiken, zonder dat uw motor hiervan enige schade ondervindt.

De 300 SL en de 420 SL kunt u ook af fabriek met ingebouwde katalysator en zuurstofsonde bestellen.

De 300 SL is in standaarduitvoering uitgerust met een 5-versnellingsbak. De 420 SL en 500 SL zijn standaard uitgerust met een 4-versnellings Automatic met koppelmvormer en twee schakelprogramma's voor een bijzonder economische of enerverende rijstijl.



Het onderstel: De garantie voor uitstekende rij kwaliteiten.

Het onderstel, dat alle door de motor en het wegdek veroorzaakte krachten uitstekend opvangt en veilig verwerkt, is afgestemd op de dynamische prestaties van de nieuwe motoren.

Het SL-onderstel is de volmaakte basis voor de hoge actieve rijveiligheid: Een diagonaalpendelas achter - met een speciale verankering voor het opvangen van acceleratie- en remmoment bij de acht-cilinder modellen. Het achtershuis is elastisch opgehangen ten behoeve van een hoog geluidcomfort. Alle componenten van het onderstel zijn via dempende en isolerende rubber bossen, bevestigd aan de chassis-bodemplaat. De gemodificeerde vooras met gereduceerde stuurstraal maakt de koersvastheid optimaal. Hierdoor worden de stuurprecisie en de terugloopkrachten op het stuur aanzienlijk verhoogd. De draaicirkel bedraagt slechts iets

meer dan 10 meter. Het kenmerk van een uiterst wendbare automobiel. Ten gevolge van de Mercedes-stuurbekrachtiging ontstaat een uiterst nauwkeurige, lichte besturing bij een volledig behoud van het weegcontact. De gehele SL-klasse is standaard voorzien van een met leder bekleed stuurwiel en schakelhandel. Alle modellen beschikken over een servo-remsysteem met gescheiden circuits, schijfremmen met vaste remtangen op alle vier wielen en een vacuüm rembekrachtiger. De remschijven vóór hebben een grote diameter en zijn inwendig geventileerd. Als de remvoeringen moeten worden vernieuwd, wordt dit tijdens

het remmen vroegtijdig signaleerd doordat een controlelampje gaat branden. De beide acht-cilindermodellen zijn standaard uitgerust met het Anti-Blokeer-Systeem. De 300 SL is als extra eveneens met ABS leverbaar. Alle SL-typen hebben in standaarduitvoering lichtmetalen wielen met een nieuw design. Dat leidt tot een sportief uiterlijk, gewichtsbesparing en verbeterde aerodynamika.



Een sportieve maar ontspannende rijstijl.

Bij de SL-modellen van Mercedes-Benz wordt sportiviteit niet tot uitdrukking gebracht in de vorm van een stugge vering of een indrukwekkend ge-

huidsniveau van de motoren. Na een uur voelt u zich volledig op uw gemak en u bent na vele uren nog geheel fris. Bij de vormgeving van de SL-bestuurdersstoel werd consequent rekening gehouden met ergonomische inzichten. En wel volgens het Mercedes-principe: Hoe minder energie en aandacht de auto nodig heeft, des te beter kan de bestuurder zich concentreren op het rijden. In de SL hebt u vrijwel geen last van stress in enigerlei vorm.

Ontspannen concentratie door optimale bestuurdersinformatie.

Wie sportief wil rijden, heeft nauwkeurige informatie nodig. Maar alleen de werkelijk belangrijke – die inderdaad nodig is. Dat begint met een goed zicht rondom, door de totale vormgeving van ruiten en karrosserie. En dat is niet zo vanzelfsprekend bij een sportieve wagen. De nauwkeurige informatie heeft ook betrekking op een ergonomisch verantwoorde plaatsing van alle bedieningselementen en instrumen-

ten. Een stuurwiel dat goed in de hand ligt, alle handels, schakelaars of knoppen op de juiste plaats, binnen direct handbereik. En duidelijke instrumenten, die in één oogopslag af te lezen zijn. Van binnenuit – afhankelijk van de belasting van de wagen – afstelbare koplampen. Remvoering-slijtage-indicator. Waarschuwingszoemer bij niet uitgeschakelde buitenverlichting. En een noviteit in het informatieconcept van Mercedes-Benz: Verlichte lichtschakelaar evenals controlelampjes voor het peil van motorolie, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof. Een ander controlesysteem geeft aan, als er een gloeilampje van de exterieurlichten defect is gemaakt. Bovendien: een buitentemperatuurmeter voor een nog grotere rijveiligheid bij winterse wegedekomstandigheden (extra).





Met de Automatie is het niet meer nodig te koppelen en schakelen. U kunt uit twee programma's kiezen: Standard en Economy.



De lichtschakelaar wordt verlicht.



De afconditoning met automatische regeling: voor een elektronisch geregelde interieurtemperatuur.



De optimale bediening voor een serie belangrijke functies: de kombi-schakelaar voor verlichting, lichtgrind, knipperlichten, ruitwipers en sproeiers.



De Mercedes reiscomputer: elektronische hulp voor een perfecte rijplanning.



Het Anti-Blokkeer-Systeem (ABS): ook bij noodstoppe blijft de wagen bestuurbaar.



Ontspannen koncentratie door optimale bestuurders- informatie.

Wie spantiefrij rijdt, heeft nauwelijgs informatie nodig. Maar alleen de werkelijk belangrijke - die indrond nodig is. Dat begint met een goed zicht rondom, door de totale vormgeving van ruiten en karruimrie. En dat is niet an vanzelfsprekend bij een sportieve wagen. De nauwkeurige informatie heeft ook betrekking op een ergonomisch verantwoorde plaatsing van alle bedieningsinstrumenten en instrumen-

ten. Een stuurwiel dat goed in de hand ligt, alle handels, schakelaars of knoppen op de juiste plaats, binnen direct bereik. En duidelijke instrumenten, die in één oogopslag af te lezen zijn. Van binnenuit - afhankelijk van de belasting van de wagen - afleesbare koplampen. Remvoering-slijtage-indicator. Waarschuwingssensor bij niet gesloten motorolie, koelvloeistof en remsproeiervloeistof.

Een ander lichtstelsel geeft aan, als er een gloeilampje van de exterieurverlichting defect is gemist.

Bovendien: een buiten temperatuurmeter voor een nog grotere rijveiligheid bij winterse wegedoelstand: iedun (extra).

Een sportieve atmosfeer, exclusieve vormgeving, volmaakt ruimtecomfort.

Een goede houding achter het stuur is een belangrijke factor voor een ontspannen en plezierig rijden. De SL zitplaatsen hebben een ideale vormgeving en het onmiskenbare karakter van kuipstoelen, die een uitstekende zijdelingse steun bieden, zonder dat men zich qua ruimte beperkt voelt. De toegepaste modellen zijn kwalitatief hoogwaardig: vanaf de stalen veerkern van de ventilerende vulling tot en met de bekleding van MB-tex, stof of leder.

► De voorzitplaatsen zijn in de lengterichting traploos verstelbaar. De rug-

leuningen zijn eveneens qua hellingshoek traploos verstelbaar. De bestuurderszitplaats is bovendien in zes standen in de hoogte verstelbaar.

► Royale, verstelbare hoofdsteunen. Automatische driepunt veiligheidsgordels.

Maximaal comfort en optimale veiligheid door de hoog aangebrachte bevestigingspunten van de gordel.

Bij de uitrusting van het interieur is veel aandacht besteed aan kwaliteit en stijl. Voetruimte, vloer en koffer ruimte zijn bekleed met tapijt. Waardevolle materialen en de smaakvol af-

gestemde kleuren creëren een sfeer, die een van de succesgeheimen is van deze sportieve Roadster.

De weldadige rust in het interieur is verbazingwekkend voor een Roadster, ook bij krachtig accelereren en een energieke rijstijl. Dit is met in de laatste plaats het gevolg van de geruisarme nieuwe motoren.

Het perfect functionerende verwarmings- en ventilatiesysteem is bepalend voor de conditie van bestuurder en voorste passagier. De elektronische warmte-regeling houdt de gekozen interieurtemperatuur onafhankelijk van

de buitentemperaturen en rijnsnelheid automatisch konstant.

Het ventilatiesysteem garandeert een tochtvrij, gelijkmatig en royale toevoer van warme of frisse lucht. Een "recirkulatie-schakelaar" bevoordigt het verwarmingsproces in de winter en voorkomt indien nodig in hoge mate het binnendringen van buitenlucht, zonder dat het verwarmings- of ventilatiesysteem behoeft te worden uitgeschakeld.



De Mercedes-Benz SL: het unieke concept voor elk weertype.

Het exclusieve plezier van het SL-rijden wordt noch door een snelle weersverandering noch door aanhoudende perioden van slecht weer of winterse omstandigheden beïnvloed. U rijdt bij stralend zonnetje weer met open wagon. En u blijft ontspannen ook als het plotseling gaat onweren. Want u haalt de kwalitatief hoogwaardige en duurzame Roadster-kap in een oogwenk en zonder enige inspanning

uit de verzonken opbergruimte tussen achterkompartment en kofferruimte en zet deze zonder enig probleem op. Ook hier is sprake van Mercedes-perfektie: De kap ligt in ongebruikte toestand in een aparte ruimte en wordt door een metalen afdekplaat bedekt. En verstoort daarmee niet de harmonie en het ononderbroken lijnenspel van de wagon. Om anderzijds de Roadster-kap te spa-

ren en de SL te gebruiken als een automobiel die het hele jaar door inzetbaar is, wordt dit automobielconcept standaard geleverd met een stabiel Coupédak met verwarmde achterraut van gelijed veiligheidsglas. Dit kan snel opgezet en stevig bevestigd worden. U beschikt over een volwaardige Coupé, ook in de winter. Nog een belangrijk facet van het comfortprincipe van de SL-klasse: Veel

ruimte voor de bagage. De kofferruimte heeft een inhoud van 260 liter - een toonaangevend volume in de Roadster-kategorie. Maar ook voor andere bagage tijdens een grote reis is voldoende ruimte beschikbaar. Achter de voorstoelen is een extra en gemakkelijk bereikbare opbergruimte beschikbaar. Als extra kunt u echter ook een kinderbankje bestellen.



De veelomvattende veiligheid van de Mercedes-sportiviteit.

Tussen de toepassing van de eerste speciale veiligheidsvoorzieningen van Daimler-Benz en het beproefde veilig-



heidssysteem van de huidige Mercedes-Benz automobielen ligt een ontwikkelingsperiode van bijna 60 jaar. En ook bij de Roadster-modellen zijn de maatregelen ten behoeve van de beschermende passieve veiligheid in een harmonisch samenspel gekombineerd met constructies met betrekking tot de actieve veiligheid.

De actieve veiligheid:

Snelle acceleratie, goede koersvastheid, stabiliteit in bochten, een goedmoedig gedrag van de wagen bij abrupte uitwijkmanoeuvres en een betrouwbaar remsysteem maken hiervan deel uit. Bovendien zijn de acht-cilindermodellen van de SL-klasse nu standaard met het Anti-Blokkeer-Systeem uitgerust. Bij de 300 SL is dit als extra leverbaar.

Voorbeelden van de hoge passieve veiligheid:

Zoals bij alle Mercedes personenwagens is het voorste gedeelte van de carrosserie uitgevoerd als energie-absorberende kreukelzone. De bijzonder sterke voorstijlen zijn door middel van een krachtige beugel boven de voorruit met elkaar verbonden. De brandstoftank is veilig boven de achteras aangebracht.

Daarbij komt de consequent op veiligheid gerichte uitvoering van het interieur. Bijvoorbeeld is het raamwerk van de voorruit voorzien van een dikke

bekledingslaag. Het hele instrumentenbord is elastisch gekonstrueerd. Alle knoppen, handelen en schakelaars zijn verzonken aangebracht respectievelijk deformeerbaar uitgevoerd of zijn zoals de overige interieurdelen bekleed. De voorruitplaat van de SL-modellen zijn standaard uitgerust met elektronisch gestuurde gordelspanners. Een veiligheidsvoorziening die alleen Mercedes biedt.

De bestuurder loopt aanzienlijk minder risico's door de diep vervormbare stuurwielkrans en de vervormbare bus onder de beklede plaat in het midden van het stuurwiel.

Als extra kunnen de SL-typen ook met de elektronisch geregelde Airbag van Mercedes-Benz worden geleverd.

Mercedes-exklusiviteit is waardevol. En economisch.

Ook de Roadster van Mercedes-Benz biedt u de zekerheid van een uniek economisch systeem, dat is opgebouwd uit waardevastheid en betrouwbaarheid, uit een laag brandstofverbruik en een uitzonderlijk hoge inruilwaarde.

De kwaliteit van de SL-klasse is dus niet alleen een kwestie van prestige maar in het bijzonder van een hoge gebruikswaarde. Dit betekent een maximale bedrijfszekerheid. Exclusiviteit, gebaseerd op talloze in de praktijk beproefde constructies.

Minimale kans op reparatie - ook door de zorgvuldigheid van productie en afwerking, door de keuze van de meest waardevolle materialen.

Service behoeft de SL slechts om de 10.000 km. een onderhoudsbeurt om de 20.000 km. Daartoe omvat het Mercedes-Benz servicenet in meer dan 170 landen over de hele wereld ruim 5.000 service-steunpunten, waarvan circa 1.000 alleen al in de Bondsrepubliek en meer dan 200 in België en Nederland. Een voordeel van onschatbare waarde voor een wagen, die tot de zeldzame en daardoor exclusieve automobielen in het straatbeeld behoort. En overal beschikt u over het veelomvattende begeleidingspakket van Mercedes-Benz - vanaf de zorgvuldigheid en diepgaande kennis van de geschoolde monteurs tot en met de perfect georganiseerde Nooddienst.

Naast het individuele karakter van het sportieve automobielconcept beschikt u dus met de SL-modellen van Mercedes ook over de geruststellende en unieke zekerheid van Mercedes-kwaliteit op het gebied van service.



Het individuele karakter van deze Roadster wordt stijlvol geaccentueerd door zinnige en exclusieve speciale uitrustingen met het kwaliteitsniveau van Mercedes. Vanaf de stoelverwarming via de airconditioning al of niet met automatische regeling tot en met de elektrische zijruitopeners (standaard bij de 500 SL) of het koplampwissersysteem.

Het kleurengamma voor het exterieur omvat telkens zeven basiskleuren (standaard- en speciale kleuren) evenals twaalf verschillende metalic kleuren. De interieuruitrusting is daarop harmonisch afgestemd met acht bekledingsdassins in stof en leder.



Technische gegevens.

300 SL

aantal cilinders	6
boring en slag	88,5 x 80,25 mm
cilinderinhoud	2962 cm ³
max. vermogen ¹⁾	138 kW bij 5700/min (132 kW bij 5700/min)
max. koppel ¹⁾	260 Nm bij 4400/min (255 Nm bij 4400/min)
compressieverhouding	9,2 : 1
inhoud motorkamer max/min.	5,7/3,7 liter
inhoud koelsysteem	ca. 8,0 liter
dynamo	14 V/70 A
akku	12 V/62 Ah
max. snelheid	ca. 203 km/uur (ca. 200 km/uur)
bandenmaat	205/65 VR 15
brandstof	Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 (Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607)
brandstofverbruik ²⁾ in stadverkeer	14,5 liter/100 km (14,5 liter/100 km)
bij 90 km/uur	8,1 liter/100 km (8,4 liter/100 km)
bij 120 km/uur	10,2 liter/100 km (10,6 liter/100 km)
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 85 liter ca. 11,5 liter
draaicirkel	10,34 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1500 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	1920 kg
aanhangwagen/ caravan, berekend ⁴⁾	1800 kg
aanhangwagen/ caravan, onberekend ⁴⁾	* kg

De hier aangegeven waarden gelden voor voertuigen, voorbeeld voor de latere inbouw van een katalysator en lichte-einde (RUF-versie). De waarden tussen haakjes gelden voor voertuigen met katalytische uitlaatsafrichtingsinstallatie.

¹⁾ Het aangegeven vermogen volgens de EEC-richtlijn 60/1268/EEC staat afdoende aan het vliegwieltot beschikking voor aandrijving van de wagon, maar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN 70 030 Deel 1, resp. richtlijn 80/1268/EEC. Deze waarden worden

420 SL

aantal cilinders	6
boring en slag	92,0 x 78,95 mm
cilinderinhoud	4196 cm ³
max. vermogen ¹⁾	160 kW bij 5200/min (150 kW bij 5200/min)
max. koppel ¹⁾	330 Nm bij 3750/min (310 Nm bij 3600/min)
compressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorkamer max/min.	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	ca. 13,0 liter
dynamo	14 V/80 A
akku	12 V/66 Ah
max. snelheid	ca. 232 km/uur
bandenmaat	205/65 VR 15
brandstof	Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 (Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607)
brandstofverbruik ²⁾ in stadverkeer	14,6 liter/100 km (15,3 liter/100 km)
bij 90 km/uur	8,3 liter/100 km (8,6 liter/100 km)
bij 120 km/uur	11,4 liter/100 km (12,1 liter/100 km)
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 85 liter ca. 11,5 liter
draaicirkel	10,34 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1600 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2020 kg
aanhangwagen/ caravan, berekend ⁴⁾	1800 kg
aanhangwagen/ caravan, onberekend ⁴⁾	* kg

vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

- op een proefbaan bij een rijprogramma dat sladeretten omvat,
- op een proefbaan of op een droge weg met constante toetsmethoden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen getoetende verschillende auto-varianten met elkaar vergeleken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de conditie van de betreffende wagen.

500 SL

aantal cilinders	8
boring en slag	96,5 x 85 mm
cilinderinhoud	4973 cm ³
max. vermogen ¹⁾	180 kW bij 4750/min (150 kW bij 4750/min)
max. koppel ¹⁾	400 Nm bij 3750/min
compressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorkamer max/min.	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	ca. 13,0 liter
dynamo	14 V/80 Ah
akku	12 V/66 Ah
max. snelheid	ca. 228 km/uur
banden	205/65 VR 15
brandstof	Superbenzine, gelood volgens DIN 51600 (Superbenzine, ongelood volgens DIN 51607)
brandstofverbruik ²⁾ in stadverkeer	15,6 liter/100 km 8,4 liter/100 km
bij 90 km/uur	8,4 liter/100 km
bij 120 km/uur	11,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	ca. 85 liter ca. 11,5 liter/100 km
draaicirkel	10,34 m
eigen gewicht rijklaar ³⁾	1610 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht	2030 kg
aanhangwagen/ caravan, berekend ⁴⁾	1800 kg
aanhangwagen/ caravan, onberekend ⁴⁾	* kg

¹⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaarduitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

²⁾ Het is mogelijk, dat in verschillende landen andere wetelijke voorschriften hieraan van toepassing zijn.

inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

³⁾ Bij redactiesluiting van dit drukwerk was dit gegeven nog niet bekend.

Mercedes-Benz

300 SL

Standaard-uitvoering

Motor

Zes-cilinder inspuitsmotor met multifunctioneel ontstekings- en mengselvormingssysteem (MF-system), (RUF-versie). Cilinderinhoud 2962 cm³, 138 kW (188 pk) bij 5700/min. Gietijzeren cilinderblok, dwarsstrom cilinderkop van lichtmetaal, bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving; hydraulische klepopeningcompensatie; viskose-ventilatorkoppeling. Enkelvoudige smeer-aandrijving met in de lengte geprofileerde riem en automatische instelling. Elektronisch door een mikroprocessor geregeld ontstekingsstelsel (ECL); mechanisch/elektronisch geregeld benzine-inspuiting (KE III) met door mikroprocessor geregeld regel- en correctiefuncties zoals afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas kolaten, valstafverrijking, aanpassing in de warmlooppas en verrijking van het mengsel bij acceleratie, elektronische regeling van het stationaire mengsel voor het constant houden van het stationaire toerental, evenals een door een mikroprocessor geregeld elektronisch gedeelte voor het beschikbare stellen van de impulsen voor bijv. de reukcomputer (extra), de zelfcontrole, de bewaking van de programma's, de plusafleescontroles van alle sensoren en de Lambda-regeling bij voertuigen met katalysator (extra).

Motorolielijp-kontrolle. Hydraulisch gedempte motorsteunen. Diagnose-stekker.

Versnellingsbak

Volledig gesynchroniseerde, mechanische 5-versnellingsbak, gesynchroniseerde achteruit. Voersnelling, 5e versnelling met overdrive-karakteristiek. De topsnelheid wordt in de 5e versnelling bereikt. Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met kantelver en automatische spelingscompensatie. Als extra: Mercedes-Benz 4-versnellings Automatie met koppelvormer en programmatische leverbaar.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één toetssteaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

Aasen

Voora: dubbele draagarmen met anti-dive-hanging. Achters: diagonale pendelen met speciale versterking voor het opvangen van het remmoment.

Wielas

Gesmede lichtmetalen velgen, maat 7x15HR, bandenmaat 205/65 VR15 zijn standaard.

Remmen

Mechanisch-hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits, vakuum rembekrachtiging. Schijfremmen met vaste remtangen vóór en achter; inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische instelling van de remblokken vóór en achter. Kontrolampjes in het kombi-instrument voor het pail van de remvoetstof en de remvoering-slijtage. Voetbediende parkeren met afzonderlijke remschakelen en remtoetsen, werkend op de achterwielen.

Als extra: Mercedes-Benz Anti-Blokkeer-Systeem.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdemper. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfde buis in het onderste deel; stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; motor van lichtmetaal; brede frontspoiler van polycarbonaat. Twee gemakkelijk sluitende deuren met halfvermogen deurgrepen. Roadster-kap en las afneembaar coupé-dak standaard. Ruimte voor bagage achter de zitplaatsen. Tank boven de achteras geplaatst; energie-absorberende vóór- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; veiligheidsglas rondom.

Als extra: Kinderzitplaatsen achterin.

Ruiten

Voor- en achterruit van het coupé-dak van geland veiligheidsglas; zijruiten van gehard veiligheidsglas. Elektrische ruitensproeiers met twee verwarmde dubbele sproeiers op de motorak; twee ruitewissers met twee snelheden en intervalschakeling, bediend door de combinatie-schakelaar van de stuurkolom.

Sloten

Veiligheids sloten op beide portieren, afsluitbaar en met drukknopvergrendeling. Kofferdakslot; stuurslot, gekombi-neerd met contact- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Centrale ver-grendeling met geïntegreerde ver-grendeling van de tankdop. Hoofdeluik met vier langsgroevenstelsel.

Als extra: Diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Verlichting

Rechtshoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamp-hoofdafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp, kenteken-verlichting. Traploos regelbare instrumenten-verlichting. Interieurverlichting in voorruitomlijsting met vertragingrelais. Instaplichten in de voorruitruimte. Verlichting voor de asbak in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen, lichtschakelaar, kofferruimte-verlichting. Waarschuwingsnoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.

Zijspiegel

Twee aparte spiegels met kuipver. Verstelbaar in lengterichting en met traploos verstelbare regeling; de bestuurderszijde is standaard ook in de hoogte verstelbaar - voor de passagierszijde is dit als extra leverbaar. Rug-leuningver-grendeling. Twee d.m.v. een draai-knop in de hoogte verstelbare hoofdsteunen. Twee automatische driepunts veiligheids-gordels met gordelspanner.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rij-snelheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die elke voor de verwarming ingesetide temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts.

Groot lichtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen (Permanente ventilatie met opgevoerd coupé-dak via spleten onderlangs de achterruit. Het beslaan van de achterruit wordt hierdoor in hoge mate voorkomen). Coupé-dak met verwarmde achterruit. Viertraps aanjager met hoofd-luchtklep.

Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling.

Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitgeschakeld. Tip-kontak voor inhaalingsaal, bediend door de combinatie-schakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuwingssnipperlichtinstallatie.

Instrumenten en kontrolampjes

Dashboard met grootvolumige schokabsorberende vlakken uitgevoerd, die qua vormgeving aan de belastingsgrenzen van het menselijk lichaam zijn aangepast. Snelheidsmeter, totaal- en dagteller, oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, kwartakloze brandstofverbruiksmeter (econometer), toerenteller.

Als extra: buitentemperatuuri-dikator. Kontrolampjes voor grootlicht, knipperlichten (voor links en rechts apart), waarschuwingssnipperlichten, batterijlaadmeter, remvoetstofdrukmeter, brandstofmeter, kwartakloze brandstofverbruiksmeter (econometer), toerenteller.

Divanen

Leunstoelen met armaturen. Midden-bank met bekleding van houtenbuis. Op de banken aan de deuren, evenals beklede armaturen. Verbodendrukmeter in de ruimte achter de zitplaatsen. Afsluitbaar dashboardkastje, afneembare tussen zitplaatsen. Twee beklede zonnepanels, naar opzij rwenkbaar, aan passagierszijde met veiligheidsmake-up spiegel. Anti-verblinding binnenspiegel. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links met anti-verblindingsspiegel, elektrisch verwarmd. Stuurwiel en versnellingshandel met leder bekled. Tapijt op de vloer. Waarschuwingad-hoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het remvoetwiel. Trekhoog voor en achter.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz 420 SL Standaard-uitvoering

Motor
Lichtmetalen V8-motor met multifunctioneel ontstekings- en mengselvormingssysteem (MF-systeem), (RUF-versie). Cilinderinhoud 4196 cm³, 160 kW (218 pk) bij 5300/min. Lichtmetalen cilinderblok, dwarsstroom cilinderkoppen van lichtmetaal, per cilinderrij een bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving; hydraulische klepopeningkompensatie; viskose-ventilatorkoppeling. Elektronisch door een microprocessor geregeld ontstekingsstelsel (ELZ); mechanisch/elektronisch geregelde benzine-inspuiting (KE III) met door microprocessor geregelde regel- en correctiefuncties zoals afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, volaantverrijking, aanpassing in de warmloofase en verrijking van het mengsel bij acceleratie, elektronische regeling van het stationaire mengsel voor het konstant houden van het stationaire toerental, evenals een door een microprocessor geregeld elektronisch gedeelte voor het beschikbare stellen van de impuls voor bijv. de relaiscomputer (extra), de zelfcontrole, de bewaking van de programma's, de plausibiliteitscontroles van alle sensoren en de Lambda-regeling bij voertuigen met katalysator (extra). Motoroliepeil-controle, Motoroliering d.m.v. 3-punts rubber lagers en trillingsdempers. Diagnose-sterker.

Verenigingsbak
Mercedes-Benz 4-verenigings Automatische met koppelvormer, programmabak en B-stand; kieshandel op tunnel.

Vering
Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

Assen
Voora: dubbele draagarmen met anti-duikophanging. Achters: diagonale pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het acceleratie- en remmoment.

Wielen
Gesmede lichtmetalen velgen, maat 7Jx15H2, bandenmaat 205/65 VR15 zijn standaard.

Remmen
Mechanisch-hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits, vakuüm rembekrachtiging en Anti-Blokkeer-Systeem. Schijfremmen met vaste remklampen vóór en achter; inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische naastelling van de remblokken vóór en achter. Controlelampjes in het kombi-instrument voor het peil van de remvloeistof, de remvoering-slijtage en voor het Anti-Blokkeer-Systeem. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschakelaar en remtrommels, werkend op de achterwielen.

Stuurinrichting
Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdempers. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfd buis in het onderste deel; stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Karosserie
Zelfdragende karrosserie, geheel van staal; motorkap van lichtmetaal; brede frontspoiler van polycarbonaat. Twee gemakkelijk sluitende deuren met halfverzonken deurgrepen. Roadster-kap en los afneembaar coupé-dak standaard. Ruimte voor bagage achter de zitplaatsen. Tank boven de achteras geplaatst; energie-absorberende vóór- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; veiligheidsglas rondom. Als extra: Kinderzitplaatsen achterin.

Ruiten
Voor- en achterruit van het coupé-dak van gehard veiligheidsglas; zijruiten van gehard veiligheidsglas. Elektrische ruitensproeiers met twee verwarmde dubbele sproeiers op de motorkap; twee ruitewisselaars met twee snelheden en intervalschakeling, bediend door de kombi-instrumenten van de stuurkolom.

Sloten
Veiligheidsloten op beide portieren, afsluitbaar en met drukknoopvergrendeling. Kofferdeksel-slot; stuurwiel, gekombineerd met contact- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Centrale vergrendeling met geleidend vergrendeling van de tankdop. Hoofdeluik met vier langsgroevenstelsel. Als extra: Diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Verlichting
Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamp-hoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting in voorruitomlijsting met vertragingsschakelaar. Instaplichten in de voetenruimte. Verlichting voor de asbak in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen, lichtschakelaar; kofferruimteverlichting en van het keuzehandel. Waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.

Zitplaatsen
Twee aparte zetels met kuipvorm. Verstelbaar in lengterichting en met traploos verstelbare rugleuning; de bestuurderszitplaats is standaard ook in de hoogte verstelbaar - voor de passagierszitplaats in dit als extra leverbaar. Rugleuningvering. Twee d.m.v. een draaiknop in de hoogte verstelbare hoofdsteunen. Twee automatische driepunts veiligheids gordels met gordelspanner.

Verwarming en ventilatie
Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijenheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die elke voor de verwarming ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts.

Groot lichtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen (Permanente ventilatie met opgezet coupé-dak via spieten onderlangs de achterruit. Het beslaan van de achterruit wordt hierdoor in hoge mate voorkomen). Coupé-dak met verwarmde achterruit. Viertraps aanjager met hoofdlichtklep. Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling.

Signaalinstallatie
Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaal signaal, bediend door de kombi-instrumenten aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuwingssnipperlichtinstallatie.

Instrumenten en controlelampjes
Dashboard met grootvolumige schokabsorberende vlakken uitgevoerd, die qua vervorming aan de belastingsgrenzen van het menselijk lichaam zijn aangepast. Snelheidsmeter, totaal- en dagteller, oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, kwartsklokje, brandstofverbruiksmeter (ekonometrie), toerenteller.

Als extra: buitentemperatuuriindicator. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten (voor links en rechts apart), waarschuwingssnipperlichten, batterijlaadstroom, remvloeistofniveau, remvoering-slijtage, mistachterlicht, brandstofreserve, niveau van motorolie, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof; controlelampjes voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Controlelampje voor het Anti-Blokkeer-Systeem en bij de betreffende speciale uitrustingen voor de aanhangerknipperlichten en de Airbag.

Diversen
Luidspreekroosters links en rechts in het dashboard. Asbak met sigarenaansteker. Middenconsole bekleed met wortelnotenhout. Open bergvakken aan de deuren, evenals beklede armsteunen. Verbandtrommel in de ruimte achter de zitplaatsen. Afsluitbaar dashboardkastje, aflegbakje tussen zitplaatsen. Twee beklede zonnedeppen, naar opzij zwenkbaar, aan passagierszijde met veiligheidsmake-up spiegel. Anti-verblindings binnenspiegel. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links met anti-verblindings spiegelglas, elektrisch verwarmd. Stuurwiel en keuzehandel met leder bekleed. Tapijt op de vloer. Waarschuwingsdriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van de reserve wiel. Trekkoeg voor en achter.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz 500 SL Standaard-uitvoering

Motor
Lichtmetalen V8-motor met multifunctioneel ontstekings- en mengselvormingssysteem (MF-systeem), (RUF-versie). Cilinderinhoud 4973 cm³, 180 kW (245 pk) bij 4750/min. Lichtmetalen cilinderblok, dwarsstroom cilinderkoppen van lichtmetaal, per cilinderrij een bovenliggende nokkenas met kettingaandrijving; hydraulische klepopeningkompensatie; viskose-ventilatorkoppeling. Elektronisch door een microprocessor geregeld ontstekingsstelsel (ELZ); mechanisch/elektronisch geregelde benzine-inspuiting (KE III) met door microprocessor geregelde regel- en correctiefuncties zoals afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, volaantverrijking, aanpassing in de warmloofase en verrijking van het mengsel bij acceleratie, elektronische regeling van het stationaire mengsel voor het konstant houden van het stationaire toerental, evenals een door een microprocessor geregeld elektronisch gedeelte voor het beschikbare stellen van de impuls voor bijv. de relaiscomputer (extra), de zelfcontrole, de bewaking van de programma's, de plausibiliteitscontroles van alle sensoren en de Lambda-regeling bij voertuigen met katalysator (extra). Motoroliepeil-controle. Motoroliering d.m.v. 3-punts rubber lagers en trillingsdempers. Diagnose-sterker.

Verenigingsbak
Mercedes-Benz 4-verenigings Automatische met koppelvormer, programmabak en B-stand; kieshandel op tunnel.

Vering
Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator en twee schokdempers met gasvulling.

Assen
Voora: dubbele draagarmen met anti-duikophanging. Achters: diagonale pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het acceleratie- en remmoment.

Wielen
Gesmede lichtmetalen velgen, maat 7Jx15H2, bandenmaat 205/65 VR15 zijn standaard.

Remmen
Mechanisch-hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits, vakuüm rembekrachtiging en automatisch werkend blokkeersysteem (Anti-Blokkeer-Systeem). Schijfremmen met vaste remklampen vóór en achter; inwendig geventileerde schijven vóór. Automatische naastelling van de remblokken vóór en achter. Controlelampjes in het kombi-instrument voor het peil van de remvloeistof, de remvoering-slijtage en voor het Anti-Blokkeer-Systeem. Voetbediende parkeerrem met afzonderlijke remschakelaar en remtrommels, werkend op de achterwielen.

Stuurinrichting
Mercedes-Benz servo-stuurinrichting met stuurschokdempers. Schotelvormig stuurwiel met energie-absorberende vervormbare bus. Veiligheidsstuurkolom met gegolfd buis in het onderste deel; stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Karosserie
Zelfdragende karrosserie, geheel van staal; motorkap van lichtmetaal; brede frontspoiler van polycarbonaat. Twee gemakkelijk sluitende deuren met halfverzonken deurgrepen. Roadster-kap en los afneembaar coupé-dak standaard. Ruimte voor bagage achter de zitplaatsen. Tank boven de achteras geplaatst; energie-absorberende vóór- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; veiligheidsglas rondom. Als extra: Kinderzitplaatsen achterin.

Ruiten
Voor- en achterruit van het coupé-dak van gehard veiligheidsglas; zijruiten van gehard veiligheidsglas. Elektrische zijruitopeners. Elektrische ruitensproeiers met twee verwarmde dubbele sproeiers op de motorkap; twee ruitewisselaars met twee snelheden en intervalschakeling, bediend door de kombi-instrumenten van de stuurkolom.

Sloten
Veiligheidsloten op beide portieren, afsluitbaar en met drukknoopvergrendeling. Kofferdeksel-slot; stuurwiel, gekombineerd met contact- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Slot op dashboardkastje. Centrale vergrendeling met geleidend vergrendeling van de tankdop. Hoofdeluik met vier langsgroevenstelsel. Als extra: Diefstal-inbraak-alarminstallatie.

Verlichting
Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamp-hoogteafstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp, kentekenverlichting. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting in voorruitomlijsting met vertragingsschakelaar. Instaplichten in de voetenruimte. Verlichting voor de asbak in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen, lichtschakelaar; kofferruimteverlichting en van het keuzehandel. Waarschuwingszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.

Zitplaatsen
Twee aparte zetels met kuipvorm. Verstelbaar in lengterichting en met traploos verstelbare rugleuning; de bestuurderszitplaats is standaard ook in de hoogte verstelbaar - voor de passagierszitplaats in dit als extra leverbaar. Rugleuningvering. Twee d.m.v. een draaiknop in de hoogte verstelbare hoofdsteunen. Twee automatische driepunts veiligheids gordels met gordelspanner.

Verwarming en ventilatie
Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische, van de rijenheid onafhankelijke interieurtemperatuur-regeling, die elke voor de verwarming ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt; de hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Ge-

scheiden verwarming voor links en rechts. Groot lichtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, verstelbaar in alle richtingen (Permanente ventilatie met opgezet coupé-dak via spieten onderlangs de achterruit. Het beslaan van de achterruit wordt hierdoor in hoge mate voorkomen). Coupé-dak met verwarmde achterruit. Viertraps aanjager met hoofdlichtklep. Als extra: Airconditioning al of niet met automatische regeling.

Signaalinstallatie
Knipperlichten die automatisch uitschakelen. Tip-kontakt voor inhaal signaal, bediend door de kombi-instrumenten aan de stuurkolom. Lichtsignaal, remlicht, waarschuwingssnipperlichtinstallatie.

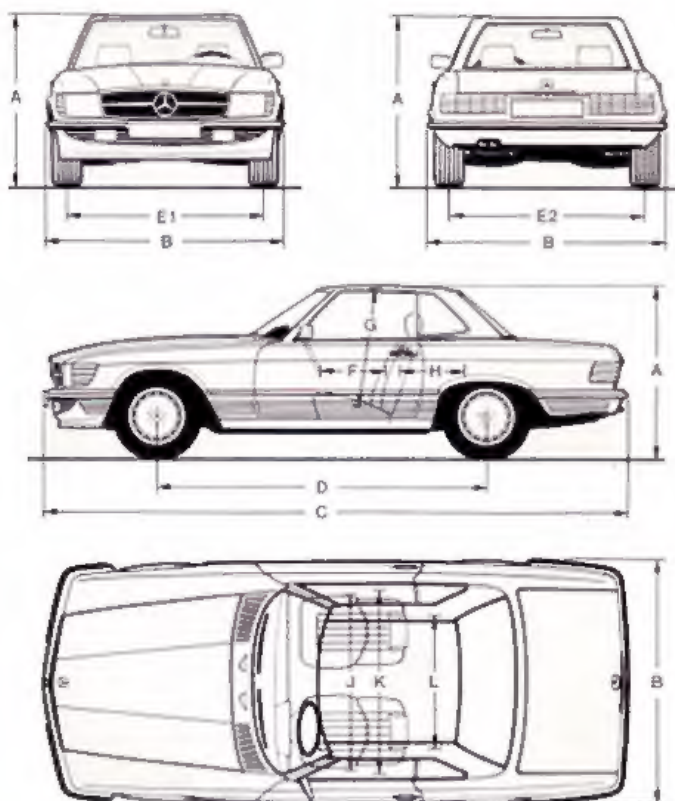
Instrumenten en controlelampjes
Dashboard met grootvolumige schokabsorberende vlakken uitgevoerd, die qua vervorming aan de belastingsgrenzen van het menselijk lichaam zijn aangepast. Snelheidsmeter, totaal- en dagteller, oliedrukmeter, koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, kwartsklokje, brandstofverbruiksmeter (ekonometrie), toerenteller.

Als extra: buitentemperatuuriindicator. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten (voor links en rechts apart), waarschuwingssnipperlichten, batterijlaadstroom, remvloeistofniveau, remvoering-slijtage, mistachterlicht, brandstofreserve, niveau van motorolie, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof; controlelampjes voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Controlelampje voor het Anti-Blokkeer-Systeem en bij de betreffende speciale uitrustingen voor de aanhangerknipperlichten en de Airbag.

Diversen
Luidspreekroosters links en rechts in het dashboard. Asbak met sigarenaansteker. Middenconsole bekleed met wortelnotenhout. Open bergvakken aan de deuren, evenals beklede armsteunen. Verbandtrommel in de ruimte achter de zitplaatsen. Afsluitbaar dashboardkastje, aflegbakje tussen zitplaatsen. Twee beklede zonnedeppen, naar opzij zwenkbaar, aan passagierszijde met veiligheidsmake-up spiegel. Anti-verblindings binnenspiegel. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links met anti-verblindings spiegelglas, elektrisch verwarmd. Stuurwiel en keuzehandel met leder bekleed. Tapijt op de vloer. Waarschuwingsdriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van de reserve wiel. Trekkoeg voor en achter.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Technische gegevens



A max. hoogte, onbelast	128,0 cm met Coupé-dak 130,0 cm Roadster
B max. breedte	179,0 cm
C max. lengte	439,0 cm
D wielbasis	243,5 cm
E stuurwiel - rugleuning voorzitelen ^{*)}	48,8 cm
F zit hoogte voorin, onbelast	92,8 mm met Coupé-dak 95,6 mm met Roadster-dak
G rugleuning zitplaats - achterwand	48,0 cm

H breedte over zitruimte, vóór	131,0 cm
J breedte op schouderhoogte, vóór	134,8 cm
K breedte achterin	97,0 cm
spoorbreedte vóór	145,2 cm
spoorbreedte achter	144,0 cm
draaicirkel	10,34 m
inhoud kofferruimte (VDA-norm)	ca. 0,76 m ³

^{*)} Maten afhankelijk van zitpositie.
De maten dienen als benaderend te worden
beschouwd.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel: (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Tollaen 68
1200 Brussel
tel: (02) 722 12 11



Mercedes-Benz.